

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL

GENERATOR PE BENZINĂ CU INVER

TP530001, TP530001-4, TP530001-6, TP530001-8
TP530001-9, TP530001S, TP530001-5, UTP530001

INDUSTRIAL



2200W

CUPRINS

Introducere.....	3
Specificații Produs	3
Reguli de siguranță	4
Simboluri de siguranță	4
Instrucțiuni de siguranță	4
Caracteristici.....	7
Funcții de pe Panoul de Comandă	8
Comutator de pornire ON/OFF și Starter.....	8
Lumini indicatoare	8
Dispozitiv de protecție CC	9
Controlul inteligent al motorului (EMS).....	9
Ieșiri paralele.....	9
Ventil de aerisire a capacului pentru combustibil.....	10
Bornă de împământare	10
Asamblarea	11
Conectarea generatorului la un sistem electric.....	11
Adăugarea de combustibil	11
Adăugarea/verificarea uleiului.....	12
Funcționare	13
Împământarea generatorului.....	13
Cum se pornește motorul	13
Cum se oprește motorul.....	14
Ațașarea dispozitivelor electronice.....	14
Încărcarea unei baterii de 12 volți.....	15
Funcționare în paralel CA.....	16
Nu suprasolicitați generatorul.....	17
Ghid de referință pentru putere	17
Întreținere	18
Program de întreținere	18
Verificarea bujiei	19
Schimbarea uleiului	20
Cum se curăță filtrul de aer.....	21
Verificarea Tobei de eșapament și a Elementului de Protecție împotriva scânteilor	21
Cum se curăță filtrul de combustibil	22
Modul de depozitare	22
Depanarea	24
Diagrame	25
Schema de cablare	26

INTRODUCERE

Vă mulțumim că ați achiziționat acest generator portabil de calitate superioară de la TOTAL. Dacă utilizați și întrețineți acest produs conform instrucțiunilor din acest manual, generatorul dvs. vă va oferi mulți ani de servicii fiabile.

Specificații produs:

Acest generator este un generator portabil, cu curent alternativ (CA), cu câmp rotativ, acționat de motor.

Acesta este conceput pentru a furniza energie electrică pentru a opera unelte, aparate, echipamente de camping, iluminat sau pentru a servi ca sursă de alimentare de rezervă în timpul întreruperilor de curent.

Specificații privind generatorul

MODEL	TP530001 TP530001-4 TP530001-6 TP530001-8 TP530001S TP530001-9	TP530001-5	UTP530001
CA Nominal Tensiune(V)	220-240V ~		110-120V~
Nominală Frecvență (Hz)	50HZ	60HZ	
Nominală Putere (kW)	2	2	2,2
Pornire Putere (kW)	2,2	2,2	2,4
Priză USB	5V/1.5A (opțional)		
Priză pentru țigaretă	12V/8A (opțional)		
Prize în paralel	da		
Tip de motor	Un singur cilindru, 4 timpi, OHV		
Deplasare (cc)	98		
Capacitate combustibil (L)	4.5L		
Capacitate ulei (L)	0,35		
Tip de pornire	Pornire cu recul		

REGULI DE SIGURANȚĂ

Simboluri de siguranță



AVERTISMENT!

Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la vătămări grave sau la deces dacă nu este evitată.



ATENȚIE!

Indică o situație potențial periculoasă care ar putea duce la deteriorarea echipamentului sau a bunurilor.



Gaze toxice



Risk of fire



Risc de explozie



Risc de electrocutare



Suprafață

Instrucțiuni de siguranță

Producătorul nu poate anticipa toate circumstanțele periculoase posibile pe care le poate întâlni utilizatorul. Prin urmare, avertismentele din acest manual, de pe etichete și de pe autocolantele aplicate nu sunt exhaustive. Pentru a evita accidentele, utilizatorul trebuie să înțeleagă și să respecte toate instrucțiunile din manual și să aibă grijă.



AVERTISM

Trebuie să citiți și înțelegeți acest manual în întregime înainte de a utiliza acest generator. Utilizarea necorespunzătoare a acestui generator poate duce la vătămări grave sau chiar la



AVERTISMEN

Gazele de eșapament ale motoarelor conțin substanțe chimice care provoacă boli precum cancerul și malformații congenitale.

- Spălați-vă întotdeauna pe mâini după ce manipulați generatorul.

REGULI DE SIGURANȚĂ

AVERTISMENT! Nu utilizați în interior sau într-un spațiu închis pentru a preveni emisiile periculoase de monoxid de carbon să se disipeze.

- Folosirea unui generator în interior VĂ VA UCIDE ÎN CÂTEVA MINUTE!
 - Monoxidul de carbon este un gaz otrăvitor și inodor, care poate provoca dureri de cap, confuzie, oboseală, greață, leșin, stare de rău, convulsii sau moarte. Dacă începeți să prezentați oricare dintre aceste simptome, luați IMEDIAT aer curat și solicitați asistență medicală.
- Nu utilizați niciodată în interior, într-o zonă acoperită sau într-un spațiu închis, chiar dacă ușile și ferestrele sunt deschise
 - Instalați o alarmă pentru monoxid de carbon cu baterii lângă dormitoare.
 - Nu lăsați gazele de eșapament de la această unitate să pătrundă într-o zonă închisă, prin ferestre, uși, orificii de aerisire sau alte deschideri.
 - Atunci când lucrați în zone în care vaporii pot fi inhalați, utilizați o mască de protecție respiratorie în conformitate cu toate instrucțiunile acesteia.

REGULI DE SIGURANȚĂ



AVERTISMENT! Nu depășiți niciodată capacitatea de putere/amperaj a generatoarelor. Acest lucru ar putea deteriora generatorul și/sau dispozitivele electrice conectate.

- Verificați cerințele de tensiune și frecvență de funcționare ale tuturor dispozitivelor electrice înainte de a le conecta la generator



AVERTISMENT

Nu porniți și nu opriți niciodată motorul cu dispozitive electrice conectate la prizele de curent. În caz contrar, generatorul și/sau dispozitivele electrice conectate s-ar putea

- Porniți întotdeauna motorul și lăsați-l să se stabilizeze înainte de a conecta orice dispozitiv electronic.



AVERTISMENT!

Starterul și alte piese în mișcare se pot prinde de haine, bijuterii și păr.

- Nu purtați haine largi sau mănuși.
- Scoateți bijuteriile sau orice altceva care ar putea fi prins în piesele în mișcare.
- Legați părul lung la spate sau purtați o cască.

AVERTISMENT! Țineți motorul la distanță de obiecte inflamabile și de alte materiale periculoase.

Combustibilul și vaporii acestuia, utilizați pentru a alimenta această unitate, sunt extrem de inflamabili și pot exploda, provocând răni grave sau chiar moartea.

Nu umpleți sau goliiți niciodată rezervorul de combustibil în incinte.

Nu umpleți niciodată prea mult rezervorul de combustibil. În cazul în care se varsă combustibil, mutați unitatea la cel puțin 30 de metri de locul unde s-a vărsat și ștergeți orice rest de combustibil rămas pe unitate înainte de a porni motorul.

Nu fumați niciodată în timpul operării sau alimentării cu combustibil a acestei unități.

Nu folosiți și nu depozitați niciodată acest aparat în apropierea unei flăcări, a unei surse de căldură sau a oricărei alte surse de aprindere.

Generatorul trebuie să fie la o distanță de cel puțin 1,5 metri față de clădiri sau alte echipamente în timpul funcționării.

Păstrați motorul curat, fără gunoarie, frunze sau vaselină, întrucât sunt inflamabile.

La adăugarea sau golirea combustibilului, unitatea trebuie oprită timp de cel puțin 2 minute pentru a se răci, înainte de a scoate capacul pentru combustibil. Dacă unitatea a fost în funcțiune, atunci capacul pentru combustibil este sub presiune; scoateți-l încet.

Pentru a împiedica vărsarea combustibilului, fixați unitatea astfel încât să nu se poată răsturna în timpul operării sau transportului.

Când transportați unitatea, deconectați cablul bujiei și asigurați-vă că rezervorul de combustibil este gol, iar comutatorul 3 în 1 este în poziția oprit.

AVERTISMENT! Evitați contactul cu zonele fierbinți ale acestei unități.

Aveți grijă când vă deplasați în jurul tobei de eșapament, al cilindrului și al altor părți ale motorului, deoarece acestea pot fi extrem de fierbinți.

- Lăsați componentele fierbinți să se răcească înainte de a le atinge.



AVERTISMENT

Cablul se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul, ceea ce ar putea duce la rănire.

Pentru a evita reculul, trageți încet de cablul de pornire până când se simte existență, apoi trageți rapid

REGULI DE SIGURANȚĂ



AVERTISMENT!



Acest generator produce o tensiune foarte ridicată, care poate duce la arsuri sau electrocutare, provocând răni grave sau chiar moartea.

- Nu manipulați niciodată generatorul, dispozitivele electronice sau orice cablu în timp ce stați în apă, când sunteți desculți sau dacă aveți mâinile sau picioarele ude.
- Păstrați întotdeauna generatorul uscat. Nu folosiți niciodată generatorul pe ploaie sau în condiții de umiditate.
- Folosiți un întrerupător de circuit cu împământare (GFCI/RCD) într-o zonă umedă sau foarte conductivă, cum ar fi terasa metalică sau oțelăria.
- Nu conectați niciodată dispozitive electronice la generatorul cu firele rupte, uzate sau neizolate. Nu atingeți niciodată firele neizolate și nu intrați în contact cu prizele.
- Nu permiteți niciodată unui copil sau unei persoane necalificate să opereze generatorul. Țineți copiii la o distanță de cel puțin 3 metri de generator în permanență.
- Dacă utilizați generatorul ca sursă de energie de rezervă, anunțați compania de utilități.
- Dacă veți conecta generatorul la sistemul electric al unei clădiri pentru alimentarea de rezervă, trebuie să solicitați unui electrician calificat să instaleze un comutator de transfer. Neizolarea generatorului de la rețeaua electrică ar putea duce la rănirea gravă sau la decesul lucrătorilor din domeniul utilităților electrice.



AVERTISMENT



Generatorul trebuie să fie împământat corespunzător pentru a

- Utilizați generatorul numai pe o suprafață plană.
- Conectați întotdeauna piulița și borna de împământare de pe cadru la o sursă de



AVERTISMENT!

Nu aduceți niciodată modificări acestei unități, în niciun fel și nu modificați viteza reglată.

- Creșterea vitezei reglate este o acțiune periculoasă, care poate duce la vătămări corporale și/sau la deteriorarea echipamentului.
- Diminuarea vitezei reglate adaugă o sarcină excesivă și poate cauza defectarea echipamentului.
- Doar dacă funcionează la viteza reglată, prestabilită, acest generator va furniza frecvența și tensiunea nominală corectă.



AVERTISMENT!

Folosiți acest aparat doar în scopul în care a fost conceput; în caz contrar s-ar putea produce sau chiar moartea.

- Nu ocoliți niciun dispozitiv de siguranță. Partile mobile sunt acoperite cu apărătoare de protecție. Asigurați-vă că toate capacele de protecție sunt la locul lor.

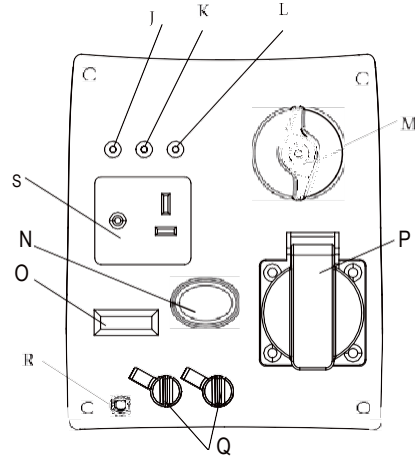
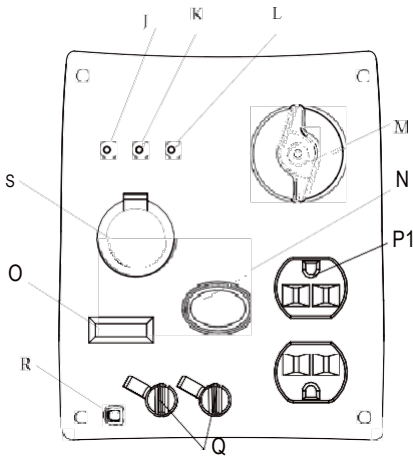
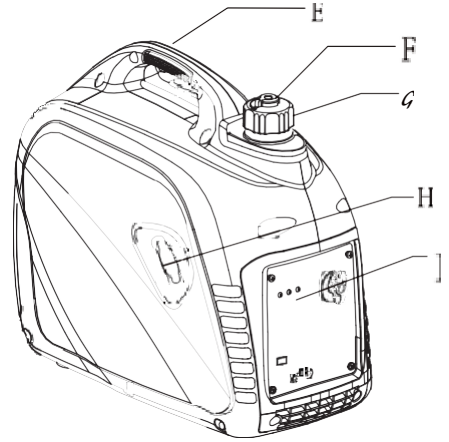
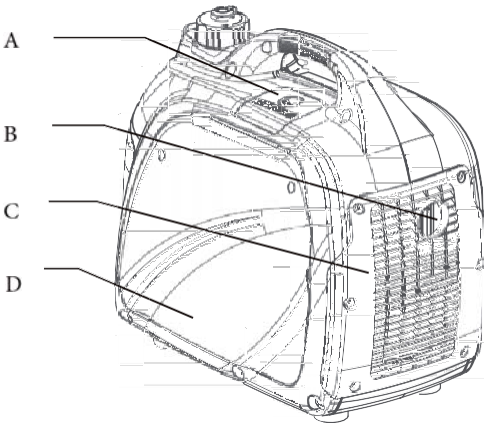


Nu folosiți niciodată acest aparat dacă există piese rupte sau lipsă și folosiți doar piese de schimb ale echipamentului nostru, special concepute pentru acest aparat.

- Manipularea necorespunzătoare a generatorului poate deteriora unitatea și îi poate scurta durata de viață.
- Reparați întotdeauna această unitate așa cum se specifică în acest manual. Dacă aveți întrebări, contactați distribuitorul sau consultați un centru autorizat de service.
- Opriți generatorul dacă lipsesc prizele electrice, dacă unitatea vibrează excesiv sau dacă începe să scoată fum, să sară scântei sau să emită pulberi.

AVERTISMENT PROP 65: Acest produs conține substanțe chimice cunoscute în statul California ca fiind cauzatoare de cancer și malformații congenitale sau au alte efecte nocive asupra reproducerii.

CARACTERISTICI



A - Capacul bujiei B -
Dispozitiv de împiedicare a
scânteilor
C - Capacul tobei de
eșapament

D - Carcasa exterioră (panoul
lateral) E - Mâner (prindere)
F - Ventil de aerisire G - Capac
pentru combustibil
H - Starter cu recul

I - Panoul de Comandă
J - Lumină de avertizare pentru ulei
K - Lumină indicatoare de
suprasarcină L - Lumină pilot CA

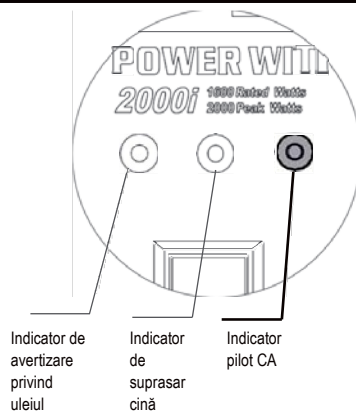
M - Comutator de pornire 3 în 1 (RUN/OFF și Starter) N -
Comutator economic
O - Priză USB 5V CC 1,5A
P - Priză 230V CA

P1 - Priză de 120 V
c.a. Q - Prize
paralele R - Bornă
de masă S - Port de
12 V c.c

FUNȚII ALE PANOULUI DE COMANDĂ

Lumina indicatoare pilot CA

Lumina verde a indicatorului CA pilot se aprinde atunci când motorul pornește și generează energie.



Înterupătorul de Circuit CC

Atunci când întrerupătorul de circuit CC este în poziția "ON", generatorul este capabil să furnizeze energie electrică dispozitivelor electronice conectate. Atunci când întrerupătorul de circuit CC este în poziția "OFF", generatorul nu mai furnizează energie. Întrerupătorul de circuit CC se oprește automat atunci când conectați la generator dispozitive electronice care depășesc puterea nominală a generatorului. Dacă întrerupătorul de circuit CC se oprește, reduceți sarcina dispozitivelor electronice conectate până când sarcina se încadrează în puterea nominală specificată. Pentru a restabili alimentarea cu energie electrică, readuceți întrerupătorul de circuit CC în poziția "ON".



ATENȚIE!

Dacă întrerupătorul de circuit CC se oprește din nou, opriți imediat utilizarea generatorului și consultați distribuitorii noștri.

Controlul ECO al motorului

- Atunci când comutatorul Engine ECO este pus în poziția "ON", unitatea de control al economiei determină automat turația adecvată a motorului generatorului pe baza sarcinii electronice conectate. Acest lucru duce la o economie de combustibil superioară și reduce zgomotul.
- Atunci când comutatorul ECO este rotit în poziția „OFF”, motorul funcționează la turația nominală de 4.850 turații/minut.

Notă: Întrerupătorul ECO trebuie să fie pus în poziția "OFF" atunci când se utilizează dispozitive electronice care necesită un curent de pompare mare, cum ar fi un compresor.

Prize în Paralel

Situate chiar deasupra bornei de împământare, prizele în paralel ale generatorului permit utilizatorului să determine funcționarea simultană a două generatoare Companion. Această operațiune necesită cabluri speciale. La operarea generatoarelor în paralel, Pentru cabluri și instrucțiuni, consultați un distribuitor TOTAL pentru un KIT DE CABLURI CARE FUNCȚIONEAZĂ ÎN PARALEL.



AVERTISMENT

Nu conectați niciodată generatoare care sunt de modele diferite.

- Conectați acest generator doar la un alt generator Companion
- Pentru a conecta generatoarele, utilizați doar kitul de cabluri de funcționare în paralel, cu marca aprobată.

FUNȚII ALE PANOULUI DE COMANDĂ

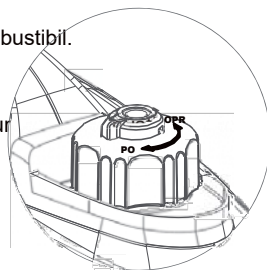
Capac pentru combustibil

Rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a scoate capacul pentru combustibil.

Ventil de aerisire pe capacul pentru combustibil

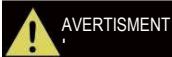
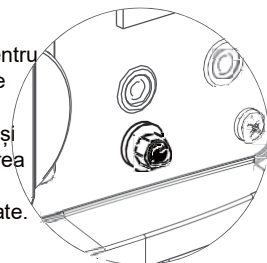
Capacul pentru combustibil este prevăzut cu un ventil de aer pentru a opri curgerea carburator. Ventilul de aerisire trebuie să fie în poziția „ON” pentru a permite curgerea combustibilului, astfel încât motorul să poată funcționa.

Rotiți ventilul de aer în poziția "OFF" pentru a opri debitul de combustibil.



Borna de împământare

Borna de împământare a generatorului trebuie să fie întotdeauna utilizată pentru a conecta generatorul la o tijă de împământare acționată. Conectați borna de împământare la tija de împământare acționată cu un fir de cupru nr. 8 AWG (American Wire Gauge). Firul se conectează la borna dintre șaiba de blocare și piulița. Strângeți bine piulița pentru a asigura o conexiune bună. Împământarea generatorului vă protejează împotriva electrocutării care rezultă în urma acumulării de electricitate statică sau a unor erori de împământare nedetectate.



AVERTISMENT



Generatorul trebuie să fie împământat corespunzător pentru a

- Utilizați generatorul numai pe o suprafață plană.
- Conectați întotdeauna piulița și borna de împământare de pe cadru la o sursă de

ASAMBLARE

Conectarea Generatorului la un Sistem Electric

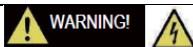
- În cazul în care conectați generatorul la sistemul electric al clădirii pentru alimentarea de rezervă, trebuie să apelați la un electrician calificat pentru a instala un comutator de transfer.

Alimentarea de la generator trebuie să fie izolată de întrerupătorul de circuit sau de sursa de alimentare alternativă. Conexiunea trebuie să fie conformă cu toate codurile electrice și cu legile aplicabile.



SCOATERE DIN

Nu conectați niciodată direct generatorul la o sursă de energie electrică de uz casnic.



WARNING!

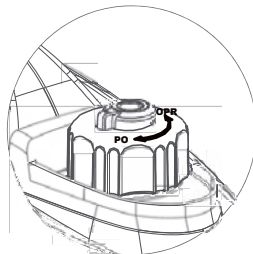
Acest generator produce o tensiune foarte ridicată, care poate duce la arsuri sau electrocutare, provocând răni grave sau chiar moartea.

- Nu manipulați niciodată generatorul, dispozitivele electronice sau orice cablu în timp ce stați în apă, când sunteți desculți sau dacă aveți mâinile sau picioarele ude.
- Păstrați întotdeauna generatorul uscat. Nu folosiți niciodată generatorul pe ploaie sau în condiții de umiditate.
- Folosiți un întrerupător de circuit cu împământare (GFCI) într-o zonă umedă sau foarte conductivă, cum ar fi terasa metalică sau oțelăria.
- Nu conectați niciodată dispozitive electronice la generatorul cu firele rupte, uzate sau neizolate. Nu atingeți niciodată firele neizolate și nu intrați în contact cu prizele.
- Nu permiteți niciodată unui copil sau unei persoane necalificate să opereze generatorul. Țineți copiii la o distanță de cel puțin 3 metri de generator în permanență.
- Dacă utilizați generatorul ca sursă de energie de rezervă, anunțați compania de utilități.

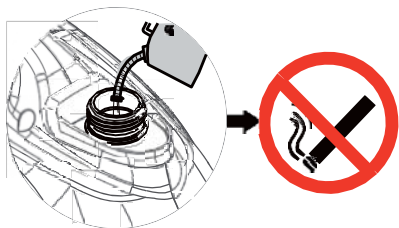
În cazul în care conectați generatorul la sistemul electric al clădirii pentru a obține energie de rezervă, trebuie să apelați la un electrician calificat pentru a instala un comutator de transfer. Neizolarea generatorului de la rețeaua electrică ar putea duce la rănirea gravă sau chiar la decesul lucrătorilor din domeniul utilităților electrice.

Adăugarea de Combustibil

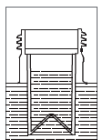
- Așezați generatorul pe o suprafață curată și plană, într-o zonă bine ventilată.
- Scoateți capacul pentru combustibil.
- Introduceți o pâlnie în rezervorul de combustibil și turnați cu grijă benzină în rezervor până când nivelul combustibilului ajunge la aproximativ 2,5 cm sub partea superioară a gâtului. Aveți grijă să nu umpleți prea mult rezervorul pentru a lăsa spațiu pentru expansiunea combustibilului.
- Puneți la loc capacul de combustibil și fixați-l bine.



Rotiți capacul în sens invers acelor de ceasornic pentru a-l scoate.



Nu fumați atunci când adăugați combustibil.

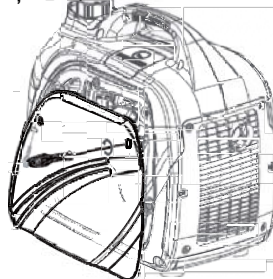


Nu umpleți prea mult rezervorul pentru a furniza spațiu suficient pentru extinderea combustibilului.

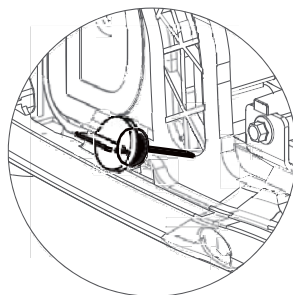
ASAMBLARE

Adăugarea/verificarea uleiului de motor (Consultați fig. 4)

- Așezați generatorul pe o suprafață plană.
- Scoateți șuruburile și apoi scoateți capacul exterior al carcasei. (Trebuie să scoateți capacul bujiei pentru a împinge panoul lateral din interior)



- Scoateți joja de ulei din carter.



- Introduceți o pâlnie în orificiul jojei de ulei din carter și adăugați cu grijă cantitatea specificată de ulei de motor pentru 4 cicluri (SAE 10W-30) în rezervorul gol, până când uleiul ajunge la marginea exterioară a orificiului de umplere cu ulei (orificiul jojei de ulei din carter).
- Asigurați-vă că ați înlocuit joja de ulei și că ați strâns-o bine înainte de a încerca să porniți motorul.
- Pentru a verifica uleiul, așezați generatorul pe o suprafață plană, curățați joja de ulei, apoi reintroduceți joja de ulei fără a o înșuruba.

Ulei recomandat: SAE 10W-30

Capacitate ulei: 0.35L (0.924Gal)



ATENȚIE! Generatorul a fost livrat fără ulei de motor. Trebuie să adăugați ulei înainte de a pune în funcțiune acest generator pentru prima dată. Verificați întotdeauna nivelul uleiului înainte de fiecare operațiune

FUNȚIONARE

Împământarea Generatorului

Pentru a evita electrocutarea, acest generator trebuie să fie corect împământat înainte de utilizare. Pentru instrucțiuni, consultați Funcțiile panoului de control pg.10.

Condiții atmosferice standard

Temperatură ambientă: 77°F (25°C)

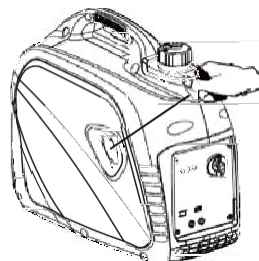
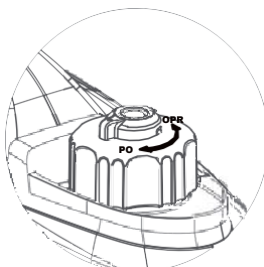
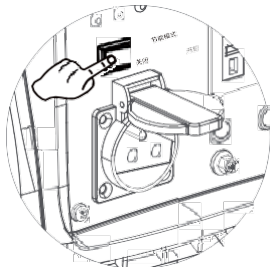
Presiune barometrică: 100kPa

Umiditatea relativă: 30%

Puterea generatorului va varia în funcție de schimbările de temperatură, altitudine și umiditate. Dacă temperatura, umiditatea sau altitudinea sunt mai mari decât condițiile atmosferice standard, puterea generatorului va fi redusă. Prin urmare, sarcina atașată generatorului trebuie redusă.

Cum să porniți motorul

- Așezați generatorul pe o suprafață plană. Toate sarcinile electrice **TREBUIE** să fie deconectate de la generator.
- Rotiți comutatorul ECO în poziția "OFF"
- Rotiți ventilul de aerisire în poziția "ON".
- Rotiți comutatorul de pornire 3 în 1 în poziția "CHOKE"
- Trageți încet de mânerul de recul (cablul de pornire) până când se simte rezistență, apoi trageți rapid.
- Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva secunde și apoi, treptat, pe măsură ce motorul se încălzește, rotiți comutatorul de pornire 3 în 1 în poziția "ON".



AVERTISM

Cablul se retrage rapid și trage brațul spre motor mai repede decât puteți da drumul, ceea ce ar putea duce la rănire.

- Pentru a evita reculul, trageți încet de cablul de pornire până când se simte

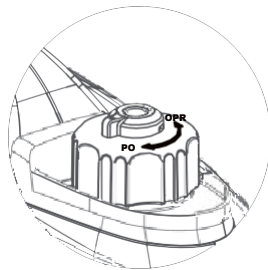
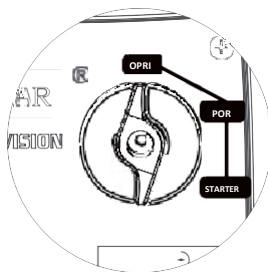
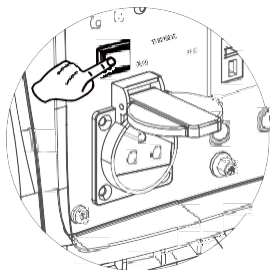
Notă: Pentru a porni generatorul cu comutatorul ECO în poziția "ON" (pornit)

- Deconectați toate sarcinile electrice de la generator.
- Dacă temperatura ambientă este sub 0°C (32°F), lăsați motorul să se încălzească timp de 3 minute.
- Dacă ECO este în poziția "ON", unitatea revine la funcționarea normală după timpul de încălzire de mai sus.
- Întrerupătorul ECO trebuie să fie pus în poziția "OFF" atunci când se utilizează dispozitive electronice ce necesită un curent de pornire mare, cum ar fi un compresor.

FUNȚIONARE

Cum să te opriți motorul

- Rotiți comutatorul ECO în poziția "OFF".
- Deconectați orice dispozitiv electronic. Toate sarcinile **TREBUIE** să fie deconectate de la generator. Nu porniți și nu opriți niciodată motorul cu dispozitive electrice conectate la prizele de curent.
- Rotiți comutatorul de pornire 3 în 1 în poziția "OFF".
- Rotiți ventilul de aerisire în poziția "OFF".



AVERTISMENT

Nu porniți și nu opriți niciodată motorul cu dispozitive electrice conectate la prizele de curent. În caz contrar, generatorul și/sau dispozitivele electrice conectate s-ar putea

- Porniți întotdeauna motorul și lăsați-l să se stabilizeze înainte de a conecta orice dispozitiv electronic.

Cum se atașează dispozitivele electronice

1. Înainte de a porni generatorul
 - Asigurați-vă că generatorul este împământat (consultați instrucțiunile de la pag.10).
 - Asigurați-vă că sarcina atașată se încadrează în puterea nominală a generatorului și în curentul nominal al prizei.
 - Asigurați-vă că toate cablurile electrice și prizele sunt în stare bună.
 - Asigurați-vă că toate dispozitivele electronice sunt oprite înainte de a le conecta la generator.
2. Pornirea motorului
3. Dacă sarcina atașată este mică, rotiți comutatorul ECO în poziția "ON". Pentru o sarcină mai mare sau dacă atașați mai multe dispozitive electronice, puneți comutatorul ECO în poziția "OFF".
4. Asigurați-vă că indicatorul luminos verde CA pilot este aprins.
5. Când motorul s-a stabilizat, conectați-l la priză și porniți prima încărcătură. Se recomandă cu tărie să conectați mai întâi dispozitivele cu cea mai mare tensiune și la urmă cele mai mici, pentru a preveni supraîncărcarea generatorului.
6. Permiteți ca puterea generatorului să se stabilizeze (motorul și dispozitivele atașate să funcționeze uniform) înainte de a conecta următoarea sarcină.

FUNȚIONARE

Încărcarea unei baterii de 12 volți

Acest generator poate fi utilizat pentru a încărca o baterie de 12 volți pentru automobile sau o baterie de stocare, urmând pașii de mai jos:

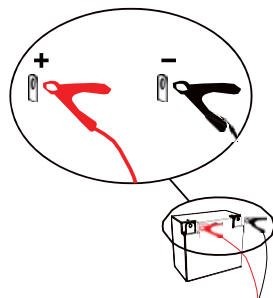
Verificați nivelul de lichid din celule. Adăugați NUMAI apă distilată în orice celulă în care

nivelul de lichid este scăzut. Nu adăugați niciodată apă de la robinet.

1. Folosiți o perie de sârmă pentru a curăța bornele bateriei dacă sunt corodate.
2. Înainte de a conecta bateria la generator, poziționați motorul generatorului. Asigurați-vă că dispozitivul de protecție CC este răsucit în poziția "ON".
3. Conectați bine clema roșie a cablului la borna pozitivă (+) a bateriei.
4. Conectați bine clema neagră a cablului la borna negativă (-) a bateriei.
5. Rotiți comutatorul ESC în poziția "OFF" pentru a începe încărcarea bateriei.

6. Bateria este considerată complet încărcată atunci când gravitația lichidului este cuprinsă între 1,26 și 1,28, măsurată cu un hidrometru.

Notă: Se recomandă cu insistență să verificați nivelul de gravitație al electrodului cel puțin o dată pe oră cu un hidrometru, pentru a preveni supraîncărcarea și pentru a testa starea bateriei. Aveți grijă să urmați instrucțiunile producătorului hidrometrului.



AVERTISMENT!



Electrolitul bateriei este otrăvitor și periculos.

- Nu deconectați clemele bateriei în timpul încărcării. Bateriile produc gaze explozive. Deconectarea clemelor bateriei în timpul încărcării ar putea produce scântei și aprindere.

- Nu încărcați bateria într-o zonă închisă.

- Nu fumați niciodată în timp ce încărcați bateria sau în timp ce folosiți sau alimentați acest generator.

• Electrolitul bateriei conține acid sulfuric. Evitați contactul cu pielea, ochii și îmbrăcămintea. Purtați întotdeauna ochelari de protecție atunci când încărcați bateria.

- Dacă acidul bateriei intră în contact cu pielea, spălați imediat cu apă. Dacă intră în contact cu ochii, spălați cu apă timp de 15 minute și solicitați imediat asistență medicală. Pentru ingestia internă, se beau cantități mari de apă sau lapte, urmate de lapte pe bază de magneziu, ou bătut sau ulei vegetal. Contactați imediat un medic.

FUNȚIONARE

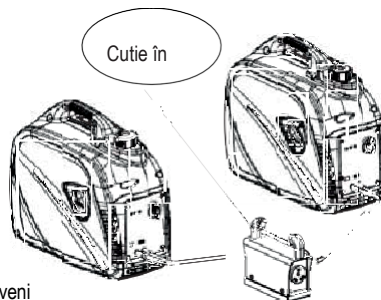
Funcționare în paralel CA

Generatorul are două modele care sunt compatibile între ele (Standard și Companion). Este posibilă conectarea a două generatoare între ele, utilizând un kit de cabluri în paralel.

- Conectați CABLURILE DE FUNCȚIONARE ÎN PARALEL la două generatoare în conformitate cu instrucțiunile furnizate împreună cu kitul de cabluri.
- Asigurați-vă că întrerupătorul ECO se află în aceeași poziție la ambele generatoare.
- Toate dispozitivele electronice trebuie să fie oprite și deconectate de la generatoare înainte de a porni motoarele generatoarelor.
- Porniți motoarele generatorului. Asigurați-vă că se aprinde indicatorul luminos verde de tensiune pentru fiecare generator.
- Când motorul s-a stabilizat, conectați dispozitivul electronic la priza de curent alternativ și începeți prima sarcină
- Permiteți ca puterea generatorului să se stabilizeze (motorul și dispozitivele atașate să funcționeze uniform) înainte de a conecta următoarea sarcină.

Putere maximă de funcționare în paralel: 4.0kVA

Puterea nominală de funcționare în paralel: 3.0kVA



Notă: Se recomandă cu insistență să conectați dispozitivele cu cele mai mari tensiuni mai întâi și cele mai mici ieșiri la sfârșit, pentru a preveni supraîncălzirea generatorului.

Notă: Majoritatea dispozitivelor electronice necesită o putere mai mare decât puterea nominală pentru a porni. Această putere suplimentară se numește supratensiune și durează de obicei între 2-3 secunde. Atunci când un dispozitiv electronic este pornit, este posibil ca indicatorul roșu de suprasarcină să se aprindă. Acest lucru este normal. Dacă lumina rămâne aprinsă, deconectați toate dispozitivele electronice și opriți motorul. Consultați secțiunea „Lumina indicatoare de suprasarcină a motorului” de la pagina 8.



AVERTISMENT

Conectați la generator numai dispozitive electronice care sunt în stare bună de funcționare și care nu depășesc puterea nominală a generatoarelor în paralel sau a prizei dorite.

- Un aparat sau un cablu de alimentare defect poate provoca electrocutare. Nu utilizați dispozitive electronice care au cablul sau mufa deteriorată.
- Dacă un aparat începe să funcționeze în mod anormal, devine lent sau se blochează, opriți și deconectați imediat aparatul. Este posibil ca aparatul să aibă o defecțiune sau capacitatea de încărcare nominală a acestuia să depășească puterea de alimentare a generatorului.
- Pentru a evita deteriorarea generatorului sau a dispozitivului electronic, nu conectați o sarcină la generator dacă puterea



AVERTISMENT!

Nu conectați niciodată generatoare care sunt de diferite modele.

- Conectați acest generator doar la un alt generator D2000iS sau la un alt generator D2000iS Companion
- Pentru a conecta generatoarele, utilizați doar kitul de cabluri de funcționare în paralel, cu marca aprobată.
- Cablul în paralel trebuie scos în cazul în care funcționează un singur generator.
- Nu deconectați sau scoateți niciodată cablul de funcționare în paralel în timp ce generatorul este încă în funcțiune.

FUNȚIONARE

Nu suprasolicitați generatorul

Asigurați-vă că puteți furniza suficienți wați nominali pentru toate dispozitivele electronice conectate la generator. Puterea nominală în wați se referă la puterea pe care un generator trebuie să o furnizeze pentru a menține un dispozitiv în funcțiune. Puterea de supratensiune se referă la puterea pe care un generator trebuie să o furnizeze pentru a porni un dispozitiv electronic. Această supratensiune pentru pornirea unui dispozitiv durează, de obicei, între 2-3 secunde, dar puterea suplimentară trebuie luată în considerare atunci când selectați dispozitivele electronice pe care intenționați să le conectați la generator. Pentru a preveni supraîncărcarea generatorului, procedați după cum urmează:

1. Adunați puterea nominală totală a tuturor dispozitivelor electronice care vor fi conectate simultan la generator.
2. Estimați numărul de wați de supratensiune adăugând elementul (elementele) cu cea mai mare putere (nu este necesar să calculați puterea de supratensiune pentru toate dispozitivele, deoarece acestea trebuie conectate pe rând).
3. Adăugați numărul de wați de supratensiune la numărul total de wați nominali de la pasul 1. Păstrați sarcina totală în limitele capacității de putere a generatorului.

Putere. Ghid de referință

(Valorile de putere enumerate sunt doar aproximative. Verificați dispozitivul electronic pentru puterea reală)

Elemente esențiale	Putere nominală	Supratensiune exprimată în Wați
Becuri de 75W	75 fiecare	75 fiecare
18 CU Ft Frigideri/Congelator	800	2200
Ventilatorul cuptorului (½ HP)	800	2350
Pompă de vidanjare (½ HP)	1000	2000
Pompă de apă (½ HP)	1000	3000
Încălzire/răcire		
Dezumidificator	650	800
Ventilator de masă	800	2000
Pătură electrică	400	400
Radiator	1800	1800
Bucătărie		
Blender	300	900
Prăjitor de pâine (2 felii)	1000	1600
Aparat de cafea	1500	1500
Aragaz electric (1 element)	1500	1500
Mașină de spălat vase	1500	3000
Spălătorie		
Fier de călcat	1200	1200
Mașină de spălat	1150	3400
Uscător de rufe pe gaz	700	2500

Baie	Putere nominală	Supratensiune exprimată în Wați
Uscător de păr	1250	0
Ondulator	1500	0
Camera de familie		
X-Box sau Play Station	40	0
Radio AM/FM	100	100
VCR	100	100
Home Office	500	500
TV color (27")		
Fax	65	0
Calculator personal (monitor de 17")	800	0
Imprimantă Laser	950	0
Copiator	1600	0
Unelte electrice		
Lumina de lucru cu halogen de 1000W Quartz Halogen	1000	0
Pulverizator fără aer (½ HP)	600	1200
Fierăstrău cu reciprocitate	960	0
Fierăstrău circular (7 ¼")	1400	2300
Fierăstrău Mitar (10")	1800	1800
Fierăstrău de masă/brăț radial	2000	2000
Mașină de găurit electrică (½ CP, 5,4 amperi)	600	900

ÎNȚREȚINERE

Întreținerea regulată va prelungi durata de viață a acestui generator și îi va îmbunătăți performanțele. Garanția nu acoperă elementele care rezultă din neglijența operatorului, utilizarea necorespunzătoare sau abuzivă. Pentru a beneficia pe deplin de garanție, operatorul trebuie să întrețină generatorul conform instrucțiunilor din acest manual, inclusiv depozitarea corespunzătoare.



AVERTISMENT

Înainte de a verifica sau de a repara acest utilaj, asigurați-vă că motorul este oprit și că nicio piesă nu este în mișcare. Deconectați cablul bujiei și scoateți-l din bujie.



ATENȚIE!

Dacă nu sunteți sigur în legătură cu modul în care să efectuați o operațiune de întreținere, solicitați efectuarea reviziei unității de către distribuitorii noștri.



ATENȚIE!

Utilizați doar piesele noastre de schimb specificate.

Program de întreținere. Etapele premergătoare punerii în funcțiune

Înainte de a pomi motorul, efectuați următoarele etape premergătoare punerii în funcțiune:

- Verificați nivelul uleiului de motor și nivelul rezervorului de combustibil. Verificați dacă există scurgeri.
- Verificați dacă furtunul de combustibil este fisurat sau deteriorat. Înlocuiți dacă este necesar.
- Asigurați-vă că filtrul de aer este curat.
- Îndepărtați resturile care s-au adunat pe generator și în jurul tobei de eșapament și comenzilor. Folosiți un aspirator pentru a aduna resturile care se desprind. În cazul în care murdăria se depune, utilizați o perie cu peri moi.
- Verificați zona de lucru pentru a vedea dacă există pericole.

După fiecare utilizare

Respectați următoarea procedură după fiecare utilizare:

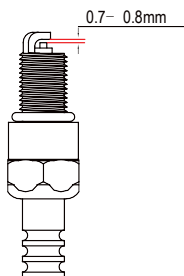
- Opriți motorul.
- Depozitați unitatea într-o zonă curată și uscată.

După primele 5 ore	Schimbați uleiul.
După 8 ore sau zilnic	Curățați resturile.
	Verificați nivelul uleiului de motor.
6 luni (100 ore de utilizare)	Verificați și curățați elementul filtrului de aer. (Se intervine mai des în condiții de umezeală sau praf)
	Schimbați uleiul din motor. (Se întrebuițează mai des în condiții de murdărie sau praf.)
	Verificați ecranul tobei de eșapament. Înlocuiți dacă este necesar
	Efectuați întreținerea bujiei.
	Verificați toba de eșapament și elementul care protejează împotriva scânteilor.
12 luni (300 ore de utilizare)	Curățați filtrul de combustibil. Înlocuiți dacă este necesar.
	Verificați furtunul de aerisire a carterului pentru a vedea dacă este fisurat sau deteriorat. Înlocuiți dacă este necesar.
	Decarbonizați chiulasa. Consultați distribuitorul.
	Verificați și reglați jocul supapelor. Consultați distribuitorul.
	Verificați toate fitingurile și elementele de fixare. Consultați distribuitorul.

ÎNTREȚINERE

Verificarea Bujiei

- Scoateți capacul. Apoi scoateți capacul bujiei.
- Deconectați cablul bujiei de la bujie.
- Înainte de a scoate bujia, curățați zona din jurul bazei acesteia pentru a preveni pătrunderea resturilor în motor.
- Introduceți o cheie pentru bujii prin deschizătura din exteriorul capacului. Rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic.
- Verificați dacă există decolorare și curățați depunerile de carbon de pe electrod cu o perie d
- Verificați distanța dintre electrozi și reglați-o încet la 0,7 - 0,8 mm (0,028-0,031 in) dacă este
- Montați din nou bujia și strângeți-o la cuplul de 20,0 Nm (14,8 ft-lb).
- Dacă bujia este uzată, înlocuiți-o doar cu o piesă de schimb echivalentă. Bujiiile trebuie înlocuite anual.
- Reconectați cablul bujiei.
- Înlocuiți capacul bujiei, apoi înlocuiți capacul.

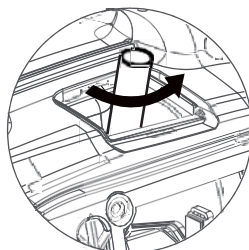
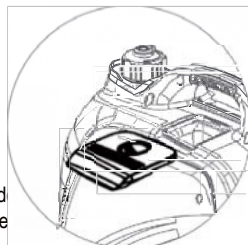


Bujia standard: E6TC/E6RT/BPR7HS

Distanța dintre bujii: 0.7 - 0.8mm (0.028-0.031

in) **Cuplu de strângere a bujiilor:** 20.0Nm

(14,8ft-lb)



Reglarea carburatorului

Carburatorul are emisii reduse și este prevăzut cu o supapă de amestec la ralanti, nereglabilă. Dacă este necesară o reglare, contactați un distribuitor autorizat.

ÎNTREȚINERE

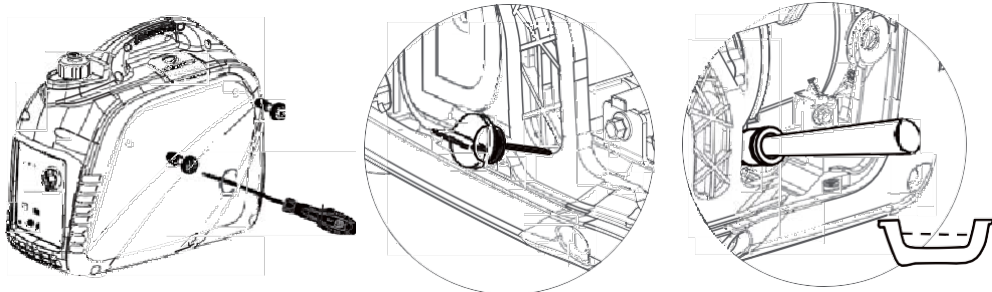
Înlocuirea uleiului

- Așezați generatorul pe o suprafață plană.
- Pomiți generatorul timp de câteva minute până când motorul este cald. Opriți generatorul.
- Scoateți șuruburile, apoi îndepărtați carcasa exterioară.
- Scoateți joja din carter.
- Așezați o tavă de ulei sub motor. Înclinați generatorul pentru a colecta uleiul uzat. Lăsați uleiul să se scurgă complet.
- Readuceți generatorul pe o suprafață plană.
- Adăugați cu grijă ulei de motor 4-Cycle (SAE 10W-30) în rezervorul gol, până când uleiul ajunge la marginea exterioară a orificiului de umplere cu ulei (orificiul joi de ulei din carter).
- Folosiți o cârpă curată pentru a șterge orice urme de ulei vărsat.
- Înlocuiți joja de ulei din carter.
- Montați din nou carcasa exterioară și strângeți șuruburile.

Ulei de motor recomandat: SAE 10W-30

Gradul uleiului de motor recomandat: Ulei de motor de tip API Service SE sau de calitate superioară.

Cantitatea de ulei de motor: 0,35L (0,924 galon SUA)



ATENȚIE! Nu înclinați generatorul atunci când adăugați ulei. Acest lucru ar putea duce la supraumplere, ceea ce ar determina deteriorarea motorului.



ATENȚIE!

Asigurați-vă că nu intră corpuri străine în carterul

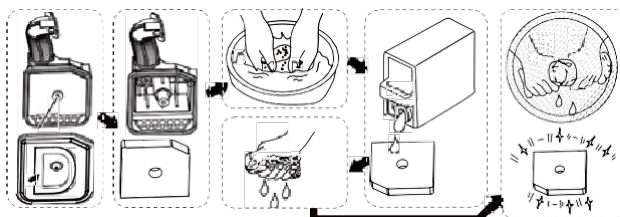
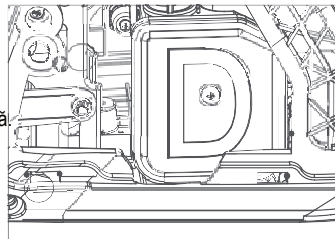
ÎNTREȚINERE

Filtrul de aer

Un filtru de aer murdar va reduce durata de viață a motorului, sporind dificultatea de a porni motorul și reduce performanța unității.

Înlocuiți anual filtrul cu unul nou.

- Pentru a curăța, scoateți șuruburile, apoi îndepărtați carcasa exterioră.
- Scoateți șuruburile, apoi scoateți capacul filtrului de aer.
- Îndepărtați elementul de spumă.
- Spălați elementul de spumă în solvent și lăsați-l să se usuce.
- Turnați o cantitate mică de ulei pe elementul de spumă, apoi storceți, dar nu și excesul de ulei. Elementul de spumă trebuie să fie umed, dar să nu picure.
- Reintroduceți elementul de spumă în carcasa filtrului de aer.



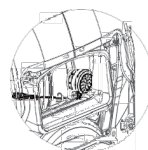
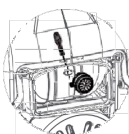
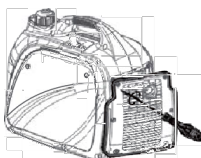
ATENȚIE!

Nu puneți în funcțiune generatorul fără a reinstala elementul de spumă; în caz contrar, se poate produce o uzură excesivă a pistonului și a cilindrului.

Verificarea tobei de eșapament și a elementului care protejează împotriva scânteilor

Verificați toba de eșapament pentru fisuri, coroziune sau alte deteriorări

- Scoateți șurubul, apoi îndepărtați zona indicată a carcasei exterioare
- Slăbiți șurubul, apoi scoateți capacul tobei de eșapament, ecranul tobei de eșapament și elementul care protejează împotriva scânteilor
- Verificați dacă există depuneri de carbon pe ecranul tobei de eșapament și în elementul care protejează împotriva scânteilor. Îndepărtați depunerile de carbon cu o perie de sârmă.
- Verificați dacă ecranul elementul care protejează împotriva scânteilor și elementul care protejează împotriva scânteilor sunt deteriorate. Dacă este deteriorat, înlocuiți-l cu piesa noastră de schimb, special concepută pentru această unitate
- Montați elementul de protecție împotriva scânteilor. Aliniați proiecția elementului de protecție împotriva scânteilor cu orificiul din țeava tobei de eșapament.
- Montați ecranul tobei de eșapament și capacul tobei de eșapament.
- Montați carcasa exterioră și strângeți șuruburile.



AVERTISMENT!



Evitați contactul cu zonele fierbinți ale acestei unități.

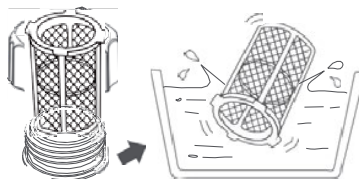
ÎNȚREȚINERE

Aveți grijă când vă deplasați în jurul tobei de eșapament, al cilindrului și al altor părți ale motorului, deoarece acestea pot fi extrem de fierbinți.
Lăsați componentele fierbinți să se răcească înainte de a le atinge.

ÎNȚREȚINERE

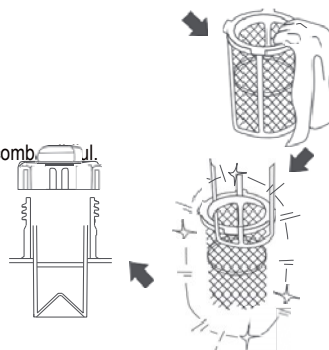
Filtrul rezervorului de combustibil

- Pentru a-l curăța, scoateți capacul și filtrul de combustibil
- Curățați filtrul cu benzină.
- Ștergeți filtrul cu o cârpă curată.
- Instalați filtrul
- Montați capacul de combustibil.



Filtru combustibil

- Pentru a curăța, scoateți șuruburile, îndepărtați carcasa exterioră și goliți combustibilul.
- Ridicați și țineți clema, apoi scoateți furtunul din rezervor.
- Scoateți filtrul de combustibil.
- Curățați filtrul cu benzină.
- Ștergeți filtrul cu o cârpă curată și puneți filtrul înapoi în rezervor.
- Montați furtunul și clema.
- Deschideți supapa de combustibil. Verificați dacă există scurgeri.
- Montați carcasa exterioră și strângeți șuruburile.



Depozitarea

Pentru a vă proteja generatorul de deteriorare în timpul depozitării pe termen lung, luați următoarele măsuri preventive:

EXTERIOR

- Îndepărtați resturile care s-au adunat pe generator și în jurul tobei de eșapament și comenzilor. Folosiți un aspirator pentru a strânge resturile care se desprind. În cazul în care murdăria se depune, utilizați o perie cu peri moi.
- Verificați fantele de răcire a aerului. Îndepărtați orice resturi, dacă sunt obstrucționate.
- Depozitați în spații închise și utilizați un capac de protecție pentru a proteja de praf.

COMBUSTIBIL

- Pentru depozitarea pe termen scurt, adăugați un stabilizator de combustibil în scopul prevenirii depunerilor de acid și cauciuc în sistemul de alimentare și în carburator.
- Pentru o depozitare pe termen lung, goliți combustibilul.

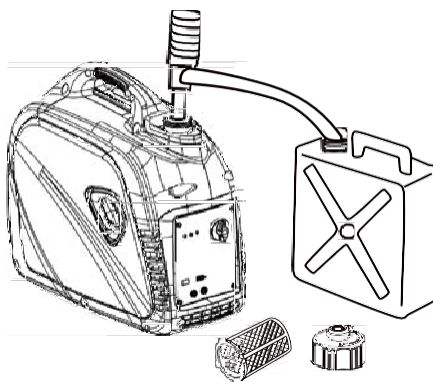
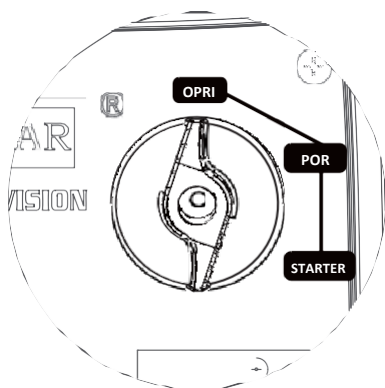
MOTOR

- Scoateți bujia. Turnați aproximativ 1 TBL de ulei de motor SAE 10W-30 în orificiul bujiei, apoi reinstalați bujia.
- Cu comutatorul 3 în 1 în poziția "OFF", trageți de câteva ori starterul cu recul pentru a acoperi pereții cilindrilor cu ulei.
- Trageți încet starterul cu recul până când simțiți că motorul începe să se comprime (când simțiți rezistență). Lăsați motorul în această stare. Acest lucru va ajuta la prevenirea formării de rugină în pereții cilindrilor.

ÎNȚREȚINERE

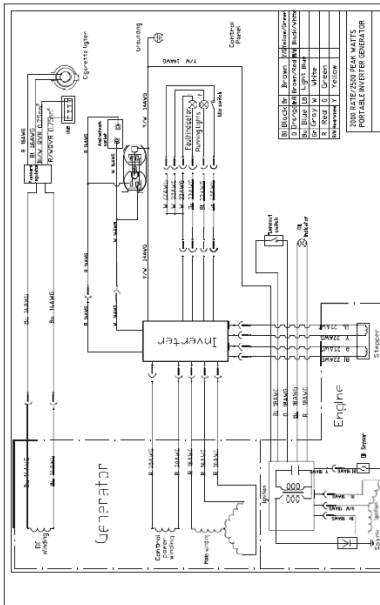
Cum se golește combustibilul

- Rotiți comutatorul 3 în 1 în poziția "OFF".
- Scoateți capacul și filtrul rezervorului de combustibil.
- Folosiți un sifon pentru a transfera benzina din generator într-un recipient aprobat pentru benzină.
- Ștergeți orice urme de combustibil vărsat cu o cârpă curată.
- Porniți motorul generatorului și lăsați-l să funcționeze până când se oprește și se consumă tot combustibilul rămas. Nu conectați dispozitive electronice la generator în timpul acestui proces.
- Îndepărtați șuruburile carcasei exterioare, apoi scoateți carcasa exterioară.
- Scurgeți combustibilul din carburator slăbind șurubul de scurgere de pe camera flotorului carburatorului..
- Rotiți comutatorul 3 în 1 în poziția "OFF"
- Strângeți șurubul de scurgere.
- Montați carcasa exterioară și strângeți șuruburile.
- După ce motorul s-a răcit complet, rotiți ventilul de aerisire al capacului de combustibil în poziția "OFF".

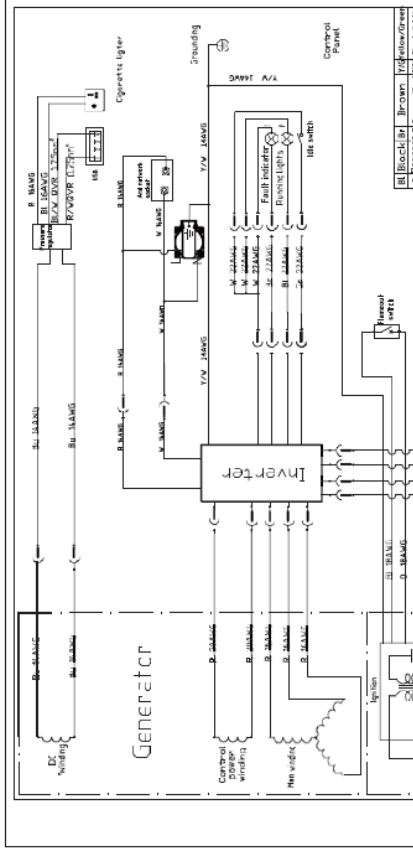


DEPANARE

Problemă	Cauză	Soluție
Generatorul este în funcțiune, dar nu furnizează energie electrică.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Întrerupătorul circuitului CC este în poziția "OFF" 2. Indicatorul verde al luminii pilot CA este oprit. 3. Conexiune slabă 4. Set de cabluri defecte 5. Dispozitivul conectat este defect 6. Defecțiune în generator 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotiți întrerupătorul de circuit CC în poziția "ON" 2. Opriți motorul și reporniți-l. 3. Verificați sau reparați 4. Verificați sau reparați 5. Conectați un dispozitiv care funcționează corect 6. Contactați departamentul de service.
Motorul funcționează bine fără sarcină, dar se împotmolește atunci când sunt conectate sarcini	<ol style="list-style-type: none"> 1. Scurtcircuit în dispozitivul conectat 2. Generatorul este suprasolicitat 3. Filtrul de combustibil este colmatat. 4. Turația motorului este prea mică 5. Scurtcircuit în generator 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Deconectați dispozitivul 2. Consultați pag. 17 „Nu suprasolicitați generatorul" 3. Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil. 4. Contactați departamentul de service. 5. Contactați departamentul de service.
Motorul nu pornește, se oprește în timpul funcționării sau pornește și funcționează greu.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comutatorul 3 în 1 este setat în poziția "OFF" 2. Filtru de aer murdar 3. Filtrul de combustibil este colmatat. 4. Nu mai există combustibil sau combustibilul este expirat 5. Firul bujiei este deconectat de la bujie 6. Bujie nefuncțională 7. Apă în combustibil 8. Supraîncărcare 9. Nivel scăzut de ulei 10. Motorul a fost inundat 11. Aprindere defectuoasă 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rotiți comutatorul în poziția "CHOKE", apoi trageți starterul cu recul. 2. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer. 3. Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil. 4. Înlocuiți combustibilul. 5. Reconectați cablul bujiei. 6. Curățați sau înlocuiți bujia. 7. Goliți rezervorul de combustibil și înlocuiți combustibilul. 8. Opriți starterul. 9. Adăugați ulei până la nivel. 10. Așteptați 5 minute și reîncărcați motorul. 11. Contactați distribuitorul nostru.
Motorul este lipsit de putere.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Generatorul este suprasolicitat 2. Filtrul de combustibil este colmatat. 3. Filtrul de aer este murdar 4. Motorul are nevoie de revizie. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Consultați pag. 17 „Nu suprasolicitați generatorul" 2. Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil. 3. Înlocuiți filtrul de aer. 4. Contactați departamentul de service.
Motorul „se îneacă" sau se clatină.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Starterul a fost scos prea devreme. 2. Filtrul de combustibil este colmatat. 3. Carburatorul funcționează prea repede sau prea lent. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Acționați starterul până când motorul funcționează uniform 2. Curățați sau înlocuiți filtrul de combustibil. 3. Contactați departamentul de service.

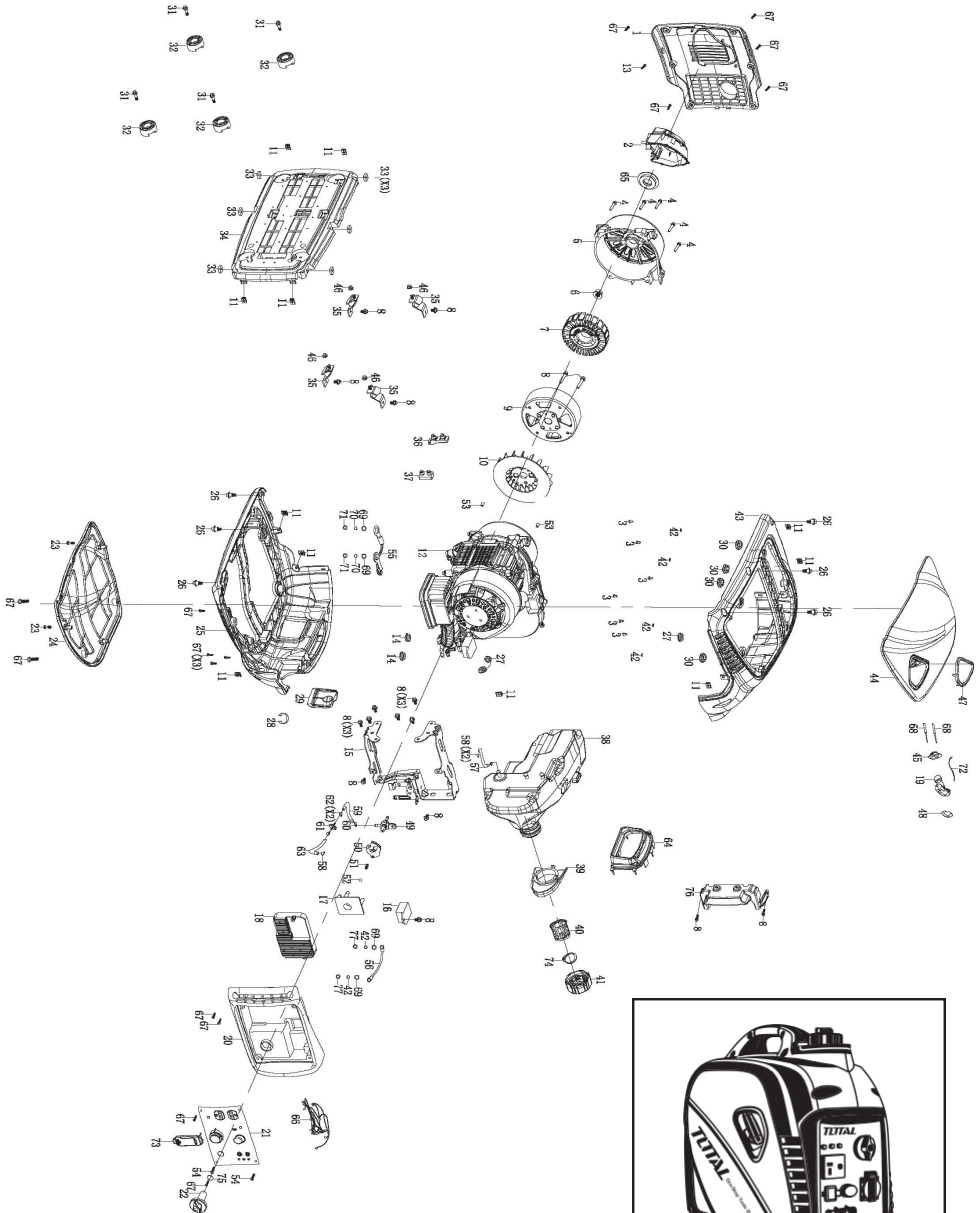


GENERATOR CU
INVERTOR PORTABIL
DE 2000 ROT./2.500
WATI MAXIM.



TP530001, TP530001-4, TP530001-6, TP530001-8 TP530001-9, TP530001S, TP530001-5, UTP530001

Bază Vedere detaliată



TP530001, TP530001-4, TP530001-6, TP530001-8 TP530001-9, TP530001S, TP530001-5, UTP530001

Bază. Lista pieselor de schimb

Nr.	Descriere componentă	Cant.
1	Bara de eșapament	1
2	Scut, țeavă de eșapament 1	1
3	Șuruburi cu cap încastrat, în cruce St4.2X13	6
4	Bolț M6X30	5
5	Capotă fixă a motorului	1
6	Piuliță M12	1
7	Carcasă mâner	1
8	Șurub rolă M6X12	15
9	Rotor	1
10	Ventilatorul cu motor	1
11	Clemă de blocare M5	10
12	Ansamblu motor	1
13	Șuruburi cu cap plat, montate în jgheab, M4X16	1
14	Tampon de izolare a vibrațiilor C	2
15	Stenturi Invertor	1
16	Stabilizator de tensiune CC	1
17	Cadru fix al comutatorului de ulei	1
18	Invertor	1
19	Mâner pentru agitare	1
20	Capacul din spate al panoului	1
21	Componente Panou	1
22	Un buton	1
23	Șurub de oprire M5X18	2
24	Panoul din stânga	1
25	Cadrul din stânga	1
26	Șuruburi cu flanșă hexagonală M6X20	6
27	Tampon de izolare împotriva vibrațiilor B	3
28	Oprire	1
29	Porți	1
30	Tampon de izolare împotriva vibrațiilor A	4
31	Șurub rolă M6X20	4
32	Tampon de cauciuc pentru suspensie șasiu	4
33	Piuliță pătrată M6	6
34	Planșeu	1
35	Rulment de amortizare	4
36	Tampon de amortizare a vibrațiilor motorului	1
37	Tampoane de amortizare a vibrațiilor motorului	1
38	Ansamblul rezervorului de combustibil	1
39	Scurgerea uleiului	1

Nr.	Descriere componentă	Cant.
40	Grătar de protecție	1
41	Capacul	1
42	Șaibă plată	6
43	Cadrul din dreapta	1
44	Panoul din dreapta	1
45	Trageți placa de ghidare a frânghiei	1
46	Piuliță M6	4
47	Mâner inscripționat	1
48	Capac, mâner de pornire	1
49	Comutator de combustibil	1
50	Trageți cuva	1
51	Resort	1
52	Bilă de oțel	1
53	Știft diblu, capac carcasă	2
54	Șurub cu cap încastrat, în cruce + garnitură Combinație M5X35	2
55	Cablu de împământare	1
56	Masă	1
57	Furtun de combustibil	1
58	Clemă, conductă de combustibil Φ11X0.8	3
59	Furtun de combustibil Φ7XΦ5X40Mm	1
60	Clemă, conductă de combustibil Φ9X0.8	1
61	Filtru	1
62	Clemă, conductă de combustibil Φ10	2
63	Conductă de combustibil Φ4×Φ10×Φ5×Φ11×200Mm	1
64	Garnitură de etanșare, din cauciuc, a capacului tobei de eșapament	1
65	Capac de admisie	1
66	Mănunchi de cabluri de conectare	1
67	Șurub cu cap încastrat, în cruce + garnitură Combinație M5X12	15
68	Nituri de tip deschis cu cap oval Φ3X15	2
69	Garnitură de tip dinte Φ6	4
70	Șaibă de blocare divizată Φ5	2
71	Șaibă plată Φ5	2
72	Dispozitiv de tragere	1
73	Capac împotriva prafului	1
74	Filtru Φ9	1
75	Filtru Φ3.5X0.8	1
76	Capota ventilatorului din motor	1
77	Șaibă plată Φ3.2	2

TP530001, TP530001-4, TP530001-6, TP530001-8 TP530001S, TP530001-5, TP530001-9, UTP530001 Ansamblul motorului. Lista pieselor de schimb

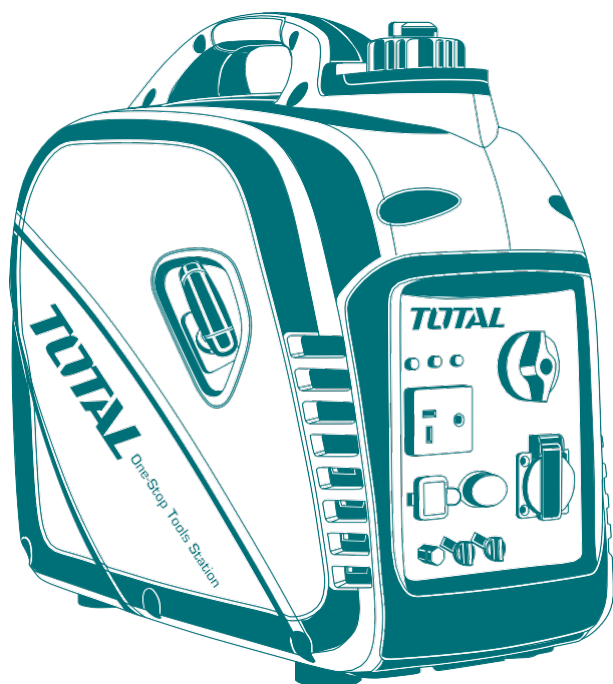
Nr.	Descriere componentă	Cant.
12-1	Carter	1
12-2	Ansamblu comuator, nivel ulei	1
12-3	Bolț M6X12	7
12-4	Cordon de prindere	1
12-5	Garnitură de ulei	2
12-6	Rulment sferic	2
12-7	Arbore cotit	1
12-8	Piston	1
12-9	Set inel racletă, piston	1
12-10	Știft, piston	1
12-11	Clemă, piston	2
12-12	Ansamblu tijă, Conectare	1
12-13	Elevator, supapă	2
12-14	Ansamblu arbore cu came	1
12-15	Carter, Știft, Diblu	4
12-16	Garnitură, asamblare matriță	1
12-17	Ansamblu capac, carter	1
12-18	Jojă	1
12-19	Garnitură, cap de cilindru	1
12-20	Cap de cilindru, ansamblu	1
12-20.1	Bujie	1
12-20.2	Ansamblu balansier cu Supapă de evacuare	1
12-20.3	Ax de piatră	1
12-20.4	Supapă de admisie. Ansamblu balansier	1
12-20.5	Bolț M6X50	4
12-20.6	Supapă de evacuare	1
12-20.7	Supapă, In.	1
12-20.8	Scaunul arcului supapei de admisie	1
12-20.9	Arc, supapă	2
12-20.10	Scaun, arcul supapei, In.	2
12-20.11	Clemă de blocare a supapei	2
12-20.12	Inveliș	1

Nr.	Descriere componentă	Cant.
12-20.13	Ambalaj, Carcasă	1
12-20.14	Placa sufletei cu carcasă cilindru	1
12-20.15	Garnitură de etanșare a plăcii sufletei	1
12-20.16	Comp. capac, chiușă	1
12-20.17	Șurub, bolț M6X32	2
12-20.18	Garnitură, bloc de conectare	1
12-20.19	Șurub, bolț M6X92	2
12-21	Clemă, tub de aerisire Φ10.5	2
12-22	Tijă, împingere	2
12-23	Aprindere Magnetică	1
12-24	Cauciuc de decapare	1
12-25	Bolț M6X20	11
12-26	Volantă	1
12-27	Piuliță, Volantă M12	1
12-28	Ansamblu de pornire a reculului	1
12-29	Șuruburi cu cap încastrat, în cruce M3X8	2
12-30	Bolț M6X16	8
12-31	Izolație termică, carburator	1
12-32	Șaibă hârtie, carburator	1
12-33	Ansamblu carburator	1
12-34	Șaibă plată Φ3.2	2
12-35	Șaibă cu resort Φ3.2	2
12-36	Capac de protecție pentru motorul pas cu pas	1
12-37	Garnitură, filtru de aer	1
12-38	Ansamblul filtrului de aer	1
12-39	Piuliță M6	4
12-40	Motor pas cu pas	1
12-41	Tub, ventilator	1
12-42	Capacul tobei de eșapament 2	1
12-43	Clemă, capacul tobei de eșapament	1
12-44	Ansamblul tobei de eșapament	1
12-45	Bobină de aprindere	1
12-46	Garnitură, evacuare	1

TOTAL

One-Stop Tools Station

TOTAL



GENERATOR CU INVERTOR

TOTAL TOOLS LIMITED CHINA

IMPORTATOR: Sc. Riviera Bike SRL,

**str.Lt Maj Av Tanase Banciu nr.12, loc. Popesti Leordeni, jud. Ilfov, Telefon:
0374.300.162 website@blademotors.ro; www.blademotors.ro**

2200 W